legenda

te kappen boom

te handhaven boom, met werkelijke kroonbreedte

te planten boom t.b.v. nieuwe situatie

bestaande lichtmast, schilderen

bestaande lichtmast, vervangen

bestaande lichtmast, verplaatsen

lijngoot in straatbaksteen, dikformaat, F-strekse lagen, kleur mangaan

opsluitband 60x200mm, op perceelsgrens (f.p.v. groenvak)

opsluitband 100x200mm

rijwielpadband, 50/120x250mm (zijstraten)

geleideband 50/300x240mm (Groenewegen)

trottoirband 130/150x250mm

trottoirband 280/300x240mm (Groenewegen)

zitbankjes te plaatsen in parkjes

picknicktafels te plaatsen in parkjes

perceelsgrens

plantsoenhekwerk

laag hekwerk

bestaande houten hekwerk, vlonder

parkeervak voor automobilisten

parkeervak voor automobilisten en huisvuil inzamellocatie t.b.v. kliko's

parkeervak voor automobilisten (elektrisch)

Parkeervak voor mindervaliden

natuurvriendelijke oever

klimaatadaptieve parkeervak met SolCrain Connect elementen

overrijdbare groenstrook in straatbakstenen, keiformaat elleboogverband, kleur grijs inclusief Greenbricks

groenvak met gras

groenvak met beplanting

te verwijderen begroeiing, struikgewas en opschot om het park aantrekkelijker te maken vervangen door gras

bestaande park behouden

halfverharding, invulling met grind/zand

hondenvelduje

trottoir / uitstapstrook in betontegels, 300x300x60mm, halfsteensverband, kleur grijs

trottoir t.b.v. inrit huizen in betontegels, 300x300x80mm, halfsteensverband, kleur grijs

rijweg (zijstraten) in straatbakstenen, dikformaat, keperverband, kleur mangaan

rijweg (Groenewegen) in straatbakstenen, keiformaat, keperverband, kleur mangaan

fietspad in easypath elementen

inritblokken, type 280/300x240 mm 750mm lang, kleur antraciet

bestaande woningen inclusief dorpelhoogtes (DPH)

speelplaatsen met valondergrond inclusief Grassbase van ECOprodukt's detailinrichting speelplaatsen d.m.v. blokparticipatie

speelpleinen met wadi in verwerkt

A ondergrondse container (restafval)

G semi ondergrondse container (GFT) zonder IRCD

P ondergrondse container papier

PL ondergrondse container plastic

WG ondergrondse container wit glas

BG ondergrondse container bont glas

werkgrens fase 1
parkeervakken bestaande situatie : 209
parkeervakken nieuwe situatie : 204
verschil: -5
toekomstige bezettingsgraad : 92%

werkgrens fase 2
parkeervakken bestaande situatie : 201
parkeervakken nieuwe situatie : 196
verschil: -5
toekomstige bezettingsgraad : 82%

werkgrens fase 3
parkeervakken bestaande situatie : 306
parkeervakken nieuwe situatie : 239
verschil: -67
toekomstige bezettingsgraad : 88%

De afmetingen van de nieuwe parkeerplaatsen moeten aan de huidige norm voldoen. De nieuwe vakken zijn daarom groter dan de huidige vakken. In dit deel van de straat is ruimte voor drie langsparkeerplaatsen.

Nieuwe locatie laadpaal. Nieuwe laadpalen worden gelijkmatig verspreid door de wijk.

In deze zijstraten worden twee lichtmasten verplaatst. Ze staan in de nieuwe situatie niet langer recht tegenover de bomen.

Het huidige speel- en verblijfspiekje op deze locatie maakt plaats voor parkeerplaatsen.

Parkeerplaatsen fase 1
Parkeervakken bestaande situatie: 209
Parkeervakken nieuwe situatie: 204
Verschil: -5
Toekomstige bezettingsgraad: 92%

Niet ingekleurde achterpaden zijn geen eigendom van de gemeente en kunnen niet worden aangepakt zonder toestemming van de woningbouwcooperatie

Huidige locatie laadpaal. Nieuwe laadpalen worden gelijkmatig verspreid door de wijk.

Parkeerplaatsen fase 2
Parkeervakken bestaande situatie: 201
Parkeervakken nieuwe situatie: 196
Verschil: -5
Toekomstige bezettingsgraad: 82%

Niet ingekleurde achterpaden zijn geen eigendom van de gemeente en kunnen niet worden aangepakt zonder toestemming van de woningbouwcooperatie

Nieuwe locatie laadpaal. Nieuwe laadpalen worden gelijkmatig verspreid door de wijk.

Huidige bomen hebben te weinig ruimte en veroorzaken wortelopdruk. Bomen worden gekapt en er wordt een nieuwe boom geplant met voldoende vrije ruimte rondom.

Ruimtereservering voor een optionele wadi (plek waar regenwater opgevangen wordt en op een natuurlijke manier in de bodem kan trekken

Door hoogteverschillen te verminderen en de beplanting langs de Groenewege uit de dunnen wordt de veiligheid en de relatie met het park verbeterd.

Dit betreft de beoogde locatie voor een honden uitlaatplek. Deze locatie kan ook functie krijgen voor ontmoeting door de eigenaren. Er is nog onderzoek gaande naar het nut en de noodzaak van dit veld.

Huidige biggenruggen worden verwijderd. Rondom parkeerplaatsen ligt een grasvak met beplanting.

Nieuwe locatie laadpaal. Nieuwe laadpalen worden gelijkmatig verspreid door de wijk.

Parkeerplaatsen fase 3
Parkeervakken bestaande situatie: 306
Parkeervakken nieuwe situatie: 239
Verschil: -67
Toekomstige bezettingsgraad: 88%

In deze plantvakken worden vaste planten geplant, ivm. ondergrondse kabels en leidingen bieden deze groenvakken geen ruimte voor bomen.

Bij het kiezen van beplanting zal rekening gehouden worden met plantheogtes en de overzichtelijkheid van kruispunten.

Bestaande locatie laadpaal. Nieuwe laadpalen worden gelijkmatig verspreid door de wijk.

Dit betreft de beoogde locatie voor een mogelijke jongeren ontmoetings plek (JOP)

Alle straten die aansluiten op de Groenewege krijgen een inritconstructie. Zo ontstaat er een duidelijk onderscheid tussen straten en dat draagt bij aan de veiligheid en overzichtelijkheid van de Groenewege.

T-splitsing wordt verkeerskundig onderzocht op mogelijke aanpassingen.

Bij het kiezen van beplanting zal rekening gehouden worden met plantheogtes en de overzichtelijkheid van kruispunten.

In de Groenewege worden drempels aangelegd. De drempels dienen naast snelheidsbeperking ook als verhoogde oversteekplaats voor voetgangers en sluiten daarom aan op wandelroutes in de wijk.

Zeestraat
St. Bavosloot
Duinrand
Coremolen
Eiland
Ertvoort
Spanjaarskroft
Spiegelberg
Vlinderkamp
Zeeburgsloot
Groenewege
Koepelberg
De Duinslot
Victorberg
Westerhout
Weversland
Bakkenhuis
Bouwlust
Abeyken
Guldemondsloot
Schulpweg
WP= -0,6m NAP
WP= -0,5m NAP

Gemeente Noordwijk
Wijkvernieuwe Zeeburg, Noordwijkerhout
Voorlopig ontwerp, overzichtstekening
nieuwe situatie, fase 1, 2 & 3
Schaal: 1:250
Datum: 20-05-2021
Bestand: 20-05-2021 Fase 1 2 & 3.pdf
Tekening: 1
Format: A0
Tekenaar: G. van Dijk
Controle: R. Van Dijk
Datum: 27-05-2021
Revisie: 00
Status: VO
Tekeningnummer: 20-05-2021 Fase 1 2 & 3.pdf
Projectnummer: 20-05-2021 Fase 1 2 & 3.pdf
Projectnummer: 20-05-2021 Fase 1 2 & 3.pdf
fagus
Gemeente Noordwijk