

Omgevingsvisie Bereikbaar Gemeente Noordwijk

Thomas, Isabelle, Tjebbe en Naut. V4B



Inleiding:

Wij zijn Isabelle, Thomas, Tjebbe en Naut en wij zijn leerlingen uit 4 VWO op het Northgo-College.

Globale visie:

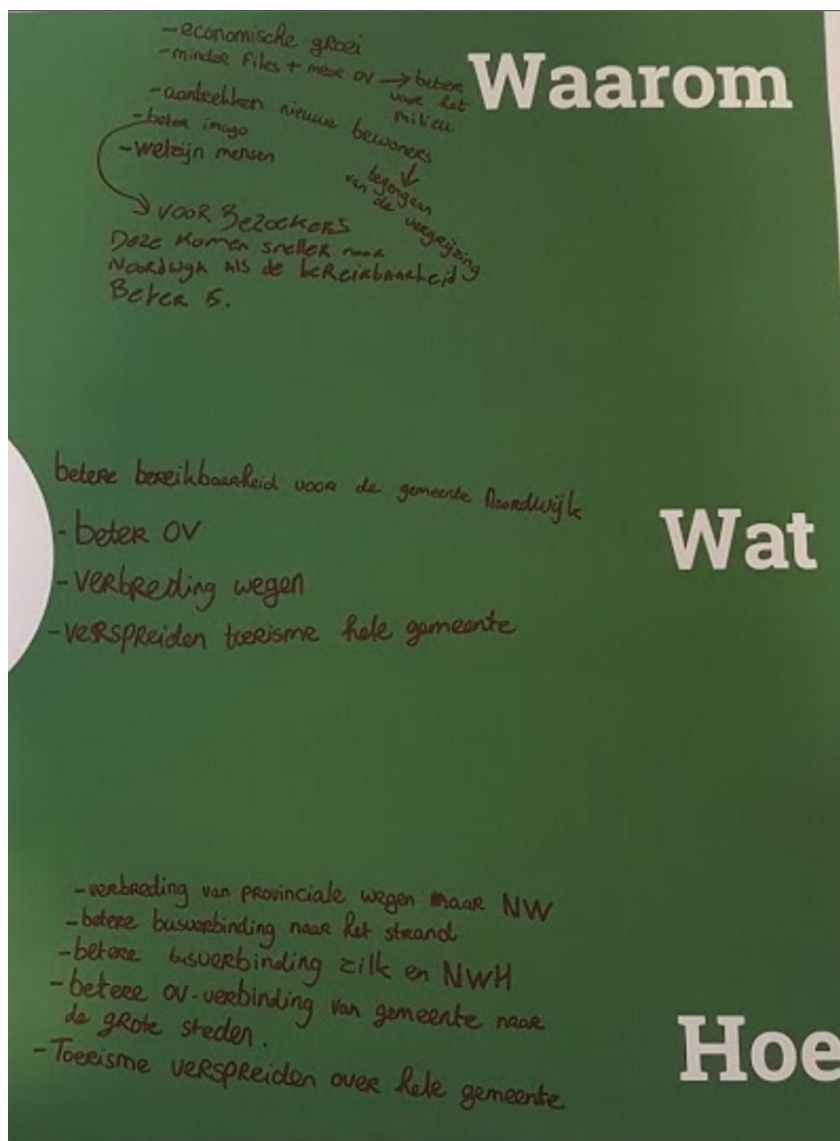
Voor de toekomstvisie van de gemeente Noordwijk willen wij de bereikbaarheid van de gemeente verbeteren. Dit willen wij doen voor de bewoners van Noordwijk nu, maar ook voor de economische groei en de bevolkingsgroei op de langere termijn en de duurzaamheid van de gemeente.

Om te beginnen willen wij graag betere verbindingen tussen Noordwijk aan Zee en omstreken en een betere OV-verbinding tussen Noordwijk en de andere kernen van de gemeente. Ook willen wij om de drukte tegen te gaan de toeristen meer over de stranden van de hele gemeente verspreiden, o.a. door Langevelderslag verder te ontwikkelen. Dit moet voor minder drukte in Noordwijk aan Zee en voor meer economische groei in de andere kernen van de gemeente zorgen.

Op dit moment staat er in het grootste deel van Noordwijk aan Zee en op de toegangswegen ernaar toe in de zomer bijna iedere dag file. Deze files zijn een bron van veel onenigheid in de gemeente en een onnodige belasting voor de volksgezondheid en het milieu.

Daarnaast verliezen lokale ondernemers inkomsten, zowel door tijdverlies vanwege de files als door toeristen die vanwege de slechte reputatie van Noordwijk op dit gebied uitwijken naar andere badplaatsen. Betere OV-verbindingen voor zowel toeristen als inwoners, een verbreding van de toegangswegen naar de gemeente en een spreiding van toeristen over de hele gemeente kunnen dit fileprobleem oplossen.

Een ander probleem waar veel gemeenten en gebieden op dit moment veel last van hebben is vergrijzing. De gemeente Noordwijk ligt dicht bij zowel Amsterdam als Leiden, maar is door haar gebrekkige bereikbaarheid voor veel mensen toch niet interessant als eventuele woonplaats. Vooral in Noordwijkerhout en De Zilk is het openbaar vervoer gebrekkig en voor de hele gemeente geldt dat deze dorpen vanuit de rest van de omgeving niet goed aan te rijden zijn. Een betere bereikbaarheid helpt met het aantrekken van nieuwe, jonge gezinnen en inwoners naar de gemeente. Hiermee kan de vergrijzing tegengaan.



Verder geloven wij dat het verbeteren van de bereikbaarheid belangrijk is voor de gezondheid van zowel de inwoners van de gemeente als die van omliggende gemeenten en gebieden.

Zeker nu de aarde opwarmt, wordt het strand als plek om af te koelen voor kwetsbare ouderen steeds belangrijker. Ook bewijst de huidige Covid-19 crisis dat veel mensen naar de stranden gaan om toch op een veilige manier van de buitenlucht te genieten en in beweging te blijven. Wij vinden dat de gemeente dit met het oog op de volksgezondheid zoveel mogelijk moet faciliteren. Een betere bereikbaarheid helpt daarbij.

Al met al geloven wij dat de gemeente Noordwijk met het inzetten van een combinatie van al deze maatregelen een goed bereikbare gemeente kan worden, die klaar is voor alle uitdagingen die de toekomst te bieden heeft.

Voorbeeldplan verbetering bereikbaarheid van de gemeente Noordwijk:

Wij hebben voor een paar problemen een oplossingsvoorstel ontwikkeld die als voorbeelden moet dienen voor de toekomstvisie van de bereikbaarheid:

Plan: Directe strandbus parkeerplaats Boechorst naar boulevard.

Al bestaande voorzieningen:

Beachshuttle, rijdt 6 juli t/m 1 september van parkeerplaats Gooweg naar het Palaceplein via het Vuurtorenplein. De bus doet dit 3x per uur, van 10:00 tot 19:00. De bussen die gebruikt worden, zijn touringbussen van de Beuk.

Probleem:

Er is nog steeds erg veel file op de N444 richting boulevard in de zomer. Deze file hindert toeristen en is slecht voor het milieu. Ook is de file slecht voor de economie. De busservice wordt onvoldoende gebruikt.

Mogelijke oplossingen:

- Publiciteit: Zowel de busservice als het bestaan van de parkeerplaats zijn niet algemeen bekend. Advertenties via social media en een betere bewegwijzering naar de parkeerplaats kunnen dit verhelpen.
- Bussen: De bussen van de Beuk zijn niet geschikt om grote hoeveelheden mensen met strandspullen te vervoeren. Het inzetten van (elektrische) stadsbussen¹ zorgt voor een grotere capaciteit. De Mercedes Sprinter bussen van de Beuk hebben een maximale capaciteit van 17 personen, terwijl een Volvo 7900 electric (de stadsbus die Arriva ook in Leiden al inzet) een maximale capaciteit heeft van 150 passagiers.
- Dienstregeling: De bussen rijden maar 3x per uur en maar van 10:00 tot 19:00. Zeker in de zomer willen veel mensen tot laat op het strand blijven. De bustijden verruimen naar van 10:00 tot 23:00 lost dit probleem op. Ook moeten de bussen 6x per uur gaan rijden, wat neerkomt op elke 10 minuten een bus. Hierdoor valt het grootste nadeel van het openbaar vervoer, lang moeten wachten op de bus/trein, bijna volledig weg. Deze twee oplossingen maken de busverbinding veel aantrekkelijker. Afgaande op het zelfs in het hoogseizoen vrijwel lege parkeerterrein en de file trekken wij de conclusie dat de strandbus onvoldoende gebruikt wordt, omdat de voorziening nog niet toereikend is.
- Parkeren: De parkeerplaats Boechorst en een busticket moeten samen goedkoper zijn dan parkeren op de parkeerplaatsen in Noordwijk aan Zee, zoals parkeerplaats Wantveld. Parkeren op de parkeerplaats Wantveld of aan de boulevard kost nu 1 euro per uur voor de eerste 2 uur, daarna kost het 2 euro per uur. Parkeren aan de Gooweg kost nu 40 cent per minuut met gratis gebruik beach shuttle. Deze financiële prikkel voor bezoekers is dus wat ons betreft al voldoende.
- Spreiding: Het spreiden van toeristen over de hele gemeente, dus drukte van Noordwijk naar Langevelderslag en de rest van de gemeente verplaatsen, hiervoor moeten daar extra voorzieningen aangelegd worden, zoals extra ov-verbindingen, parkeerplaatsen en strandvoorzieningen (prullenbakken, strandtenten, strandwacht).
- Verbreding N444 vanaf de A44 tot Kruispunt Gooweg: Een verbreding van de provinciale weg naar 4 rijbanen verdubbelt de verkeerscapaciteit en lost het grootste knelpunt bij het in/uitrijden van de gemeente op. Ook stellen wij voor geluidswering te

plaatsen ter hoogte van de Boechorst, zodat de omwonenden geen last hebben van het extra verkeer. Deze verbreding zorgt ervoor dat het verkeer zich pas ophoopt bij het kruispunt aan de Gooweg, terwijl er in de huidige situatie al vanaf de A44 op de N444 file staat. De extra beach shuttles die wij hierboven voorstellen en het parkeerterrein bij het kruispunt kunnen deze piek vervolgens opvangen.

- Problemen verbreding: Wel kan het opkopen van land en slopen van verbouwing tot problemen Leiden. Ook moet er met de provincie en de gemeente Teylingen samengewerkt worden. Ook kan de huidige stikstofdiscussie voor vertraging en tegenwerking van de verbreding zorgen.
- Alhoewel we in ons plan ook gekeken hebben naar een spoorverbinding naar Noordwijk, als aftakking vanaf de spoorlijn Leiden-Haarlem, hebben wij het idee dat dit niet haalbaar is. Dat komt door de hoge aanlegkosten, de nabijheid van station Voorhout en het feit dat station Lisse laatst nog gesloten is.

Noordwijkerhout:

- De stranden ten noordoosten van Noordwijk aan Zee moeten beter bruikbaar worden. Als dat gebeurt, dan voorkom je dat de mensen die vanuit De Zilk/Noordwijkerhout naar Noordwijk komen om naar het strand te gaan files veroorzaken. Bijvoorbeeld door een extra weg aan te leggen, die ervoor zorgt dat mensen uit Noordwijkerhout en De Zilk vrij eenvoudig zonder file te veroorzaken naar het strand kunnen gaan.
- Bussen: De busverbindingen tussen Noordwijkerhout/De Zilk en Noordwijk zijn ondermaats, vooral 's avonds en 's nachts zijn deze kernen onbereikbaar, wat vooral in de zomer voor strandgasten en jongeren die op pad geweest zijn een probleem is. Een oplossing daarvoor is het toevoegen van haltes voor de snelbus Schiphol-Noordwijk in Noordwijkerhout en De Zilk. Dit zou deze dorpen veel beter verbinden.