

GeoFuture 2020



Annick, Tessa, Panos, Felix en Micha
V5A | 01-04-2020

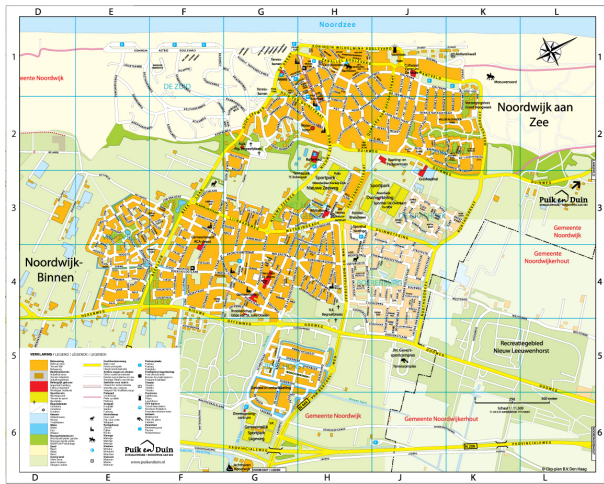
Inhoudsopgave

Voorblad	blz.1
Inhoudsopgave	blz.2
Inleiding	blz.2
Proces	blz.4
Onderzoek	blz.5
Steppen idee	blz.7
Busverbinding & elektrische bus idee	blz.10
Parkeergarage idee	blz.11
Bronnen	blz.12

Inleiding

Om Noordwijk te verbeteren hebben wij met het project GeoFuture gekozen voor het onderwerp bereikbaarheid. Noordwijk staat bekend als slecht bereikbaar, dit komt doordat we aan de zee liggen en je dus maar van één kant weg kan. In de zomermaanden is het vooral extra druk in Noordwijk, dit komt doordat het strand dan veel toeristen trekt. Noordwijk is nu bereikbaar via bus, N206, trein via Voorhout en via de duinwegen. Deze verbindingen zijn er, maar er zijn wel nog verbeterpunten. Wij als scholieren vonden het onderwerp bereikbaarheid zo interessant, omdat door kleine aanpassingen je veel kan betekenen voor het milieu en tegengaan van vergrijzing. Door het verbeteren van de verbinding naar de grote steden zullen meer studenten in Noordwijk blijven waardoor het een levendige plaats blijft, en zal vergrijzing afnemen. Zoals al gezegd is het in de zomermaanden erg druk waardoor er meer auto's in en om Noordwijk zijn. Dit zorgt niet alleen voor meer drukte en kans op ongelukken, maar ook voor extra uitstoot van CO2 door het langzaam rijdende verkeer. Het is dus voor verschillende onderdelen van de maatschappij beter als we de bereikbaarheid verbeteren.

Onze visie voor Noordwijk is een uitnodigende badplaats voor allerlei soorten groepen in de samenleving, die gemakkelijk te bereiken is met zowel het openbaar vervoer als met de auto. Wij willen de problemen omtrent parkeren, vooral bij warm weer, graag oplossen en hebben in dit project naar een manier gezocht om dat te doen. Dit zou het wonen en parkeren in Noordwijk stukken comfortabeler maken en is ook beter voor het milieu. Veel inwoners van Noordwijk (waaronder wijzelf en onze ouders) ondervinden namelijk veel last van de gebrekkige parkeergelegenheden aan de kust. Daarbij veroorzaakt de slechte bereikbaarheid en infrastructuur in de omgeving zoals eerder genoemd ook luchtvervuiling. Dit lijkt ons zeer onnodig. Kort gezegd vinden wij veiligheid en milieu heel erg belangrijk. En onze focus ligt dus niet zozeer bij de toeristen en dagjesmensen maar juist bij de Noordwijker die hier het hele jaar is. In dit werkstuk zullen wij het proces en onderzoek wat we hebben doorgemaakt beschrijven en oplossingen aandragen voor het probleem.



Proces

Ons proces van GeoFuture ging niet erg soepel, we hadden veel ideeën en een visie alleen sloot dat niet aan op de visie van de gemeente. We begonnen met de kernvragen te beantwoorden over Noordwijk (deze zijn te vinden onder het kopje 'Onderzoek'), hiermee hebben we onze eerste mindmap gemaakt en de pitch gedaan. Er waren verschillende ideeën aan bod gekomen zoals het 'steppen idee' (de uitwerking hiervan is te vinden onder het kopje 'Steppen idee'), meerdere strandbussen in de zomer en een busverbinding tussen Noordwijk, Noordwijkerhout en Sassenheim. Met de gekregen feedback gingen we aan de slag om voor de tweede pitch een duidelijke visie te creëren en ons idee te verbeteren. Bij de tweede pitch hebben we verteld over de directe busverbinding tussen Noordwijk en Voorhout (de uitwerking hiervan is te vinden onder het kopje 'Busverbinding & elektrische bus idee'). Dit zou een duurzame en snelle manier zijn om de dagjesmensen naar Noordwijk te vervoeren.

De feedback die wij terug kregen heeft ons laten realiseren dat de bus niet de beste optie is om de hogere middenstand naar Noordwijk te krijgen. Desalniettemin, hebben wij nog steeds vertrouwen in dit idee en kan het dus een oplossing zijn voor het tegengaan van vergrijzing, daarom hebben we het in dit werkstuk toch uitgewerkt. Voor de laatste pitch/ overleg met gemeente ambtenaren hadden we een andere oplossing bedacht om meer in de visie van de gemeente te passen; een parkeergelegenheid bij het Vuurtorenplein (de uitwerking hiervan is te vinden onder het kopje 'Parkeergarage idee'). Door de uitbreiding van parkeerplekken moet het autoverkeer in de zomermaanden soepeler verlopen. De files zullen verdwijnen en er ontstaan geen gevaarlijke situaties rondom de boulevard. Dit werd als het beste idee gezien door de gemeente, maar het is geen ideale oplossing. Het kost namelijk veel geld om de parkeergarage te bouwen en er is geen zekerheid of het de files zal verminderen, ook behoudt je hetzelfde aantal auto's in Noordwijk waardoor de parkeergarage geen verbetering is voor het milieu.

Na overleg met de gemeente kwamen we niet verder dan deze ideeën, zij konden ons niet verder helpen met de échte ideale oplossing voor de Noordwijkse bereikbaarheid. Het was voor ons dan ook erg lastig om met nieuwe ideeën te komen aangezien we al heel veel bedacht en uitgewerkt hadden. In dit werkstuk gaan wij dan ook niet in op één idee, maar kaarten we drie ideeën aan die allemaal nog verbeterpunten hebben maar wel toepasbaar zijn op Noordwijk.

Onderzoek

We begonnen ons GeoFuture project met het nadenken over wat wij als groepje als verbeterpunten zagen voor de gemeente Noordwijk, op basis hiervan hebben we ook de keuze gemaakt om ons te richten op de bereikbaarheid van onze gemeente. Hierna kwam het onderzoek, we gingen op zoek naar hoe het ervoor stond met de bereikbaarheid op dit moment. Ook kwam hierbij kijken wat de belangrijkste routes en verbindingen waren zowel naar, als uit Noordwijk.

Hier kwamen natuurlijk de toeristische zomerperiodes aan het licht. Veel toeristen komen van gebieden buiten Noordwijk, en vinden het het allerfijnst om lekker met hun eigen auto zo'n beetje op het strand te parkeren om daar te ontspannen etcetera. Dit is natuurlijk voor Noordwijk helemaal niet fijn. We hebben dwars door, linksom, en rechtsom Noordwijk drie routes die richting de boulevards leiden:

- De Oude Zeeweg
- Van De Mortelstraat → Van Panhuysstraat → Quarles van Uffordstraat
- Northgodreef

Bij autoverkeer komt uiteraard meer kijken dan alleen routes van en naar het strand, het parkeren is namelijk vaak voor zowel de gemeente als voor de toeristen het grootste probleem. Er is eigenlijk altijd wel een tekort aan plekken, voor inwoners is het vervelend dat de plekken voor hun huis vol staan met vervelende toeristen, en de uitstraling van al het autoverkeer op bijvoorbeeld de Koningin Wilhelmina Boulevard. Er zijn natuurlijk wel wat mogelijkheden voor het parkeren, zoals het Wantveld en een aantal plekken op en rondom de boulevard, maar hiermee is er dus nog niet genoeg ruimte. We zijn dus ook wat verder van het strand af gaan zoeken. Zo kwamen we uit bij de parkeerplaats naast de wijk 'de Boechhorst', hiervandaan rijdt in het zomerseizoen 'de Strandbus'. Dit is een gratis bus die vanaf de parkeerplaats naar het strand rijdt. Dit is natuurlijk een goed middel om het autoverkeer-probleem deels te verhelpen, maar nog niet genoeg. Maar dit heeft ons wel op weg geholpen om uiteindelijk verschillende ideeën te creëren voor ons project.



Maar ook de verbinding met Leiden is een belangrijk middel voor reizen van en naar Noordwijk. Het openbaar vervoer is hiervan het bekendste en makkelijkste middel. We hebben op bijvoorbeeld de site '9292.nl' bekeken hoe dit nu geregeld is. Zo

hebben we voor onszelf in kaart gebracht wat nu de mogelijkheden waren en wat daaraan verbeterd zou kunnen worden. Zo is er een busverbinding die om het half uur vanuit Noordwijk naar Leiden gaat. Ook is het mogelijk om met de trein vanuit Voorhout naar Leiden te reizen.

Steppen idee

In verschillende steden in en buiten Nederland wordt gebruik gemaakt van een innovatieve en leuke manier van voortbewegen: de step. Er is echter een verschil tussen Nederland en het buitenland, in Nederland zijn e-steps verboden. E-steps zijn elektrisch aangedreven steppen die toeristen gebruiken om zich moeiteloos snel te verplaatsen. Dat is erg handig omdat de toeristen op die manier snel van de ene naar de andere plek komen en zo hun tijd goed te besteden door veel bezienswaardigheden te zien en andere leuke dingen te doen. Aangezien Nederland de steppen heeft verboden omdat het te gevaarlijk zou zijn in het verkeer, zijn er legale varianten bedacht.

In Tilburg bijvoorbeeld, hier worden elektrische steppen gebruikt met grote wielen.



De steppen zijn elektrisch en via een app kun je deze ontgrendelen. De op- en afhaalpunten van deze steppen kunnen worden gevestigd bij bijvoorbeeld de boulevard, hotels, parkeerplaatsen en bushaltes. De doelgroep voor de steppen in Tilburg zijn dagjesmensen in en rondom de stad. Zij hebben bijna 200 van deze steppen door de stad geplaatst met als doel de mobiliteit te verbeteren op een milieuvriendelijke manier. De steppen zijn nog niet per uur te huren maar je kan ze lenen bij een bepaald dagarrangement waarbij je een tour door Tilburg krijgt.



De enige elektrische step die je als particulier kan aanschaffen en legaal de openbare weg mee op kan is deze step: de Micro M1 Colibri NL.

“De Micro Colibri NL is een elektrische step die speciaal voor de Nederlandse markt is aangepast. Hij heeft alleen trapondersteuning, waardoor hij onder de fiets wetgeving valt. Hij hoeft dus ook niet apart gekeurd te worden door de RDW en heeft geen verzekeringsplaatje nodig. De Colibri NL mag worden gebruikt op het fietspad. Door zijn gewicht van nog geen 10

kilogram is hij makkelijk draagbaar in ingeklapte toestand. De Colibri NL kan worden bediend via een handige app. Verlichting voor en achter zorgt voor extra veiligheid. Met een bereik van 12 km beweeg je gemakkelijk door de stad en binnen 2,5 uur is de batterij weer opgeladen. “

- Max snelheid 20 km/u
- Vermogen 150W
- Laadtijd 2,5 uur
- Inklapbaar makkelijk draagbaar
- 9,9 kg
- Max belasting: 100kg
- Verlichting voor en achter
- Connectivity via de app

Toch is de Nederlandse overheid nog niet overtuigd van het idee om net als in onder anderen Parijs elektrische steppen te verhuren. Zij vinden het voornamelijk te risicovol, het ongeval met de Stint in Oss heeft hieraan bijgedragen. In Parijs is de overheid achteraf gezien ook niet erg enthousiast over de e-steps, er zijn veel ongelukken waarbij ook doden vallen en mensen dumpen de step in de Seine als ze er klaar mee zijn.



Het leek ons een erg leuk idee om vergelijkbare steppen ook in Noordwijk te plaatsen. Dan zouden we plekken zoals Huis ter Duin, bushaltes in Noordwijk en de bollenvelden punten maken waar deze steppen opgehaald en teruggebracht kunnen worden zodat men gemakkelijk naar de trekpleisters van de kustplaats kunnen komen zonder bijvoorbeeld hun auto mee te nemen of lang te moeten wachten op het openbare vervoer dat niet optimaal is hier in Noordwijk. Parkeren is namelijk een welbekend probleem voor iedereen die in aanraking komt met Noordwijk, al is dat als bewoner of bezoeker. Door de ophaal- en afleverpunten van de elektrische steppen bij bushaltes en parkeerplekken verder in Noordwijk (binnen) neer te zetten bevorderen wij het vervoer naar de kust via alternatieve vervoersmiddelen. Zo komen de mensen namelijk gefaseerd naar het strand in plaats van dat alle auto's helemaal naar het strand rijden en vervolgens daar allemaal willen parkeren wat niet mogelijk is.

Toch heeft dit idee zijn nadelen. Ten eerste moet er gekeken worden naar het soort mensen dat in Noordwijk komt en die Noordwijk aan zee aan wilt trekken. Dat zijn naar ervaring bovengemiddeld welvarende mensen die van luxe houden en willen genieten van de luxe en



de natuur die Noordwijk te bieden heeft, dit bleek ook uit onze gesprekken met mensen van de gemeente Noordwijk. Het liefst willen zij hier geen mensen uit drukke steden zoals Den Haag of Gouda, die mensen ziet de Noordwijkse gemeente liever naar Zandvoort gaan. Sinds kort is Noordwijk ook een kuuroord geworden en draait de omgevingsvisie extra om luxe en comfort en daar past dit idee niet helemaal tussen. Het steppen levert bijvoorbeeld ongemak op bij gezinnen die kinderen en strandpullen mee willen nemen. Ook zouden elektrische steppen de rust in de duinen verstoren, nu verwachten wij niet dat veel mensen de steppen mee de duinen in zouden nemen maar het is een factor die de natuur en rust aan zou kunnen tasten. Ook zijn de steppen meer geliefd door jongere mensen, ouderen zullen zich niet snel vervoeren met een elektrische step, dit zou ook gevaarlijke situaties kunnen opleveren. Maar het publiek dat Noordwijk bezoekt is over het algemeen wel ouder dan de doelgroep die het meeste plezier uit de steppen zou halen. Er werd geadviseerd ons te focussen op een ander idee.



Busverbinding idee

Als je met de OV naar Noordwijk wilt komen via de omliggende dorpen dan is dit lastig en het duurt vooral heel lang voordat je in Noordwijk aan komt. Als je de bus van Voorhout naar Noordwijk neemt ben je afhankelijk van 1 bus die om het half uur gaat en dit moet dus veel beter kunnen. De busverbinding tussen Leiden en Noordwijk gaat nu ongeveer om de 7 minuten, de reis duurt gemiddeld van 30 tot 40 minuten. Als we meer mensen willen aantrekken moet dit sneller kunnen. Voor mensen die met de auto naar Leiden komen is het niet duidelijk dat je makkelijk via de bus in een kwartiertje bij het strand kan zijn. We moeten dus promotie maken voor Noordwijk en de verbinding efficiënter maken tussen Noordwijk en Leiden.

We willen de toeristen en dagjesmensen die Noordwijk willen bereiken graag laten realiseren dat Noordwijk ook bereikt kan worden via andere steden. Bijvoorbeeld via Leiden en Voorhout. Wanneer op doorreis van Groningen naar Den Haag bent is Noordwijk een goede tussenstop om te overnachten. Om zo de verkeers- en parkeerproblemen in Noordwijk te verminderen, dat is voordelig voor toerist en inwoner. Dat willen we doen door de busverbinding tussen Noordwijk en omgeving beter te maken en door bewustzijn te creëren. Dit werkt ook andersom, Noordwijkers zouden op deze manier makkelijk de steden kunnen bereiken en ze hebben meer parkeergelegenheid in hun omgeving.

Dus het idee is een ideale rechte busbaan van Voorhout naar Noordwijk. De busbaan is dus recht, waardoor reizen veel sneller kan. De bus is elektrisch en heeft geen chauffeur. Een elektrische bus kost ongeveer 450.000 euro en een benzine bus kost 225.000 euro. Elektrisch laden kost ongeveer dan 10 cent per kilometer. 300 km kosten een busonderneming € 30,- aan



elektriciteit. Per dag kan een bus ongeveer 205 km rijden dus € 20,50. Bij een benzine bus kost het ongeveer 30 cent per kilometer. 205 km keer die 30 cent is €61,50. Je ziet dus dat de kosten aan het begin hoger zijn, maar uiteindelijk haal je er minder kosten uit en is het vervoer duurzaam. Ook zal dit Noordwijk in een goed daglicht zetten, waardoor dit weer meer mensen aantrekt die naar een badplaats willen gaan zoals Noordijk. De mensen die in de bus zitten kunnen ook lekker naar buiten kijken en dan zien ze allemaal mooie tulpen. Om niet te veel auto's aan te trekken zullen er ook extra parkeerplekken in Leiden geplaatst worden, zodat de mensen hun auto daar neer kunnen zetten en dan via de trein naar Voorhout kunnen gaan en dan met de bus naar Noordwijk.

Parkeergarage idee

Tijdens de zomers is het vaak een groot probleem om je auto kwijt te kunnen, wat al helemaal vervelend is als je een grote afstand hebt gereden om in Noordwijk naar het strand te gaan. Bovendien heeft gemeente Noordwijk in een groot deel van de Zuid hekjes in de kant van de weg gezet waardoor je niet meer kan parkeren in de berm als je naar het strand wilt. Hierdoor is de parkeergelegenheid van de strandgangers drastisch afgenomen en wordt het onaantrekkelijk om in Noordwijk naar het strand te gaan. Wij hebben hier een oplossing op gevonden.

Wij kwamen op het idee om een grote ondergrondse parkeergarage te plaatsen, zodat mensen daar hun auto kwijt kunnen zonder veel gedoe of ver te hoeven lopen. Er zijn meerdere plekken in Noordwijk aan zee die in aanmerking komen voor een parkeergarage. Wij kwamen tot de conclusie dat het vuurtorenplein en het gat van Palace goede locaties waren om een parkeergarage te bouwen. Helaas zijn beide plekken in het bezit van Bever holdings een bedrijf van de projectontwikkelaar Ronnie van der Putten. Hij is niet bereid te bouwen op deze stukken grond, waardoor het al tientallen jaren leeg staat, als er plannen kwamen werden die vaak afgewezen en als dat niet gebeurde werden de projecten alsnog niet gerealiseerd. Dit zou voor problemen kunnen zorgen, maar wij hadden de oplossing bedacht dat als er een parkeergarage komt op een van de plekken zowel minder parkeerplekken op straat nodig waren als dat van der Putten er zelf geld aan verdient door middel van geld te rekenen aan mensen die willen parkeren.

Hieronder hebben wij de plus en minpunten onder elkaar gezet.

Pluspunten:

- Meer parkeergelegenheid
- mensen hoeven geen groot stuk te lopen voor ze bij het strand zijn
- er is minder verkeersbelemmering, omdat er minder auto's aan de zijkant van de weg staan waardoor de rijbaan smaller wordt.
- Een lege plek in Noordwijk aan zee wordt opgevuld.
- Noordwijk wordt aantrekkelijker om naar het strand te gaan, omdat je je auto gemakkelijk kwijt kan.

Minpunten:

- Er moet onderhandelt worden met een man die bekend staat om dat hij erg moeilijk doet om bouwplannen te realiseren.
- het kan mogelijk drukker worden rondom de ingang van de garage.

Bronnen

<https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/het-verdriet-van-noordwijk~b8c344b1/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

<https://www.bollenstreekomroep.nl/2020/01/noordwijk-wil-verder-met-vuurtorenplein-en-zet-druk-op-projectontwikkelaar-van-de-putte/>

<https://www.omroepwest.nl/nieuws/3055162/Eindelijk-zicht-op-nieuwbouw-aan-boulevard-Noordwij>

<https://cookies.bright.nl/?html5=true&referrer=https%3A%2F%2Fwww.bright.nl%2Fnieuws%2Fartikel%2F4895846%2Fstep-legaal-illegaal-wetgeving-tilburg-fietswiel-elektrisch-openbare-weg>

<https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/openbaar-vervoer/r-net/buslijn-noordwijk/>

<https://www.noordwijk.info/nl/praktische-informatie/gratis-vervoer-noordwijk-strand>

<https://www.rtlnieuws.nl/columns/column/4825551/step-berlijn-column-jeroen-akkermans>

<http://waterstofgate.nl/Praktijk/Businesscase-Bussen-verbruik/>

<https://www.micro-step.nl/nl/emicro-m1-colibri-nl.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=M6yy0Be4IBU>

<https://www.bd.nl/tilburg-e-o/toerist-op-e-step-door-tilburg-past-bij-het-experimentele-karakter-van-de-stad~acd6853c/?referrer=https://www.google.com/>,

<https://www.parool.nl/nederland/in-17-landen-zoeven-ze-rond-maar-hier-niet-de-e-step~b3dce97d/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.nl%2F>,

<https://www.bright.nl/nieuws/artikel/4895846/step-legaal-illegaal-wetgeving-tilburg-fietswiel-elektrisch-openbare-weg>

<https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/het-verdriet-van-noordwijk~b8c344b1/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

<https://www.bollenstreekomroep.nl/2020/01/noordwijk-wil-verder-met-vuurtorenplein-en-zet-druk-op-projectontwikkelaar-van-de-putte/>

<https://www.omroepwest.nl/nieuws/3055162/Eindelijk-zicht-op-nieuwbouw-aan-boulevard-Noordwij>